

NEWS del 28 luglio 2022 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 6

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Imola del 4 settembre 2022, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint:

a) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint – Classe GT3

Nr. Omol. F.I.A.	Classe	Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Lambda minima	
					Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)		
GT3-038	GT3	Audi R8 LMS 2022	1260	1325	2	37	65,5	128	0,91	
GT3-040	GT3	Lamborghini Huracan GT3 2019	1230	1320	2	39	65,5	128	0,89	
GT3-042	GT3	Mercedes AMG GT GT3	1285	1320	2	36	81	87	0,93	
GT3-053	GT3	BMW G82 M4 GT3	1265	1310			84,5	83,5	1,10	Max Boost P see table
GT3-044	GT3	Ferrari 488 GT3	1260	1300			73	98	0,90	Max Boost P see table
GT3-047	GT3	Acura Honda NSX EVO2	1260	1300			66	66	0,88	Max Boost P see table
GT3-050	GT3	Porsche 991 GT3-R	1235	1285	2	41,5	70	124	0,88	

Engine Speed (rpm)	Ferrari 488 GT3	BMW G82 M4 GT3	Acura Honda NSX EVO2
RPM	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio
4000	1.47	2.33	1.87
4250	1.49		
4500	1.51	2.42	1.93
4750	1.53		
5000	1.55	2.48	1.96
5250	1.57	2.53	
5500	1.58	2.62	1.98
5750	1.59	2.68	
6000	1.59	2.70	1.99
6250	1.58	2.73	
6500	1.57	2.64	2.01
6750	1.56	2.54	
7000	1.54	2.38	1.99
7250	1.49	2.23	
≥7500	1.47	2.10	1.97
7600	1.37		
8000			1.20

1.1 I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.3 - 2020.

1.2 In conformità con l' articolo 257A dell' appendice J 2020, il serbatoio deve essere equipaggiato con la schiuma obbligatoria fornita e installata seguendo le istruzioni date dal costruttore del serbatoio.

1.3 I disegni tecnici delle flange per le vetture 2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022 sono registrati presso la FIA e/o presso ACI DSA - Area Tecnica. Solo le flange conformi a queste registrazioni saranno consentite.

1.4 E' obbligatorio l'utilizzo del convertitore catalitico

1.5 Il Bureau ACI Sport, così come riportato nell'art.7 del Regolamento Sportivo, potrà intervenire con dei correttivi per stabilire gli equilibri prestazionali delle vetture partecipanti.

2. Note sul controllo della sovralimentazione

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa.

- I concorrenti dovranno regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento

- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito.

I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.

3. La strategia di controllo della sovralimentazione si basa su un Acquisitore dati seriale e sensori di pressione ::

SE

Apertura della farfalla > 30%

AND

RPM > 3000

AND

Accelerazione longitudinale in crescita o costante o >/0

AND

Valore di sovralimentazione registrato > "valore di sovralimentazione limite + 15 mbar" viene registrato per più di 50 ms

THEN

Segnalazione infrazione e relazione ai Commissari

b) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Imola del 4 settembre 2022, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT Cup:

Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo1	1300	39	70	70	
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo2	1300	38	70	70	
Ferrari 488 Challenge 2022	1430		112	145	
Ferrari 488 Challenge 2017	1430		112	145	
Ferrari 458 Challenge	1350				
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	1215		73	95	

c) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT4

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Imola del 4 settembre 2022, la tabella riportata di seguito, relativa alle modalità di partecipazione (pesi, etc.) delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT4:

Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Altezze minime		Note
			Front	Rear	
Porsche Cayman 718 GT4 RCS	1330	1380	97	100	ECU BOP MAP 2022
Mercedes AMG GT4	1400	1450	93	96	Power Level 2 MAP 2019 - ECU BOP MAP 2020